

## 交工验收证书

工程编号：\_\_\_\_\_

2020年12月25日

建设单位	泰州市通扬线航道整治工程 建设指挥部办公室	工程名称	通扬线（兴化～海陵段）航道 整治工程剩余段航道工程
施工单位	南京港航建设工程有限公司、 中交一航局第二工程有限公司、 江苏中泰建发集团有限公司		
合同开工日期	2018年3月8日（HD1标） 2017年12月30日（HD3标） 2019年12月11日（BZBP标）	实际开工日期	2018年3月8日（HD1标） 2017年12月30日（HD3标） 2019年12月11日（BZBP标）
合同交工日期	2020年3月7日（HD1标） 2019年12月29日（HD3标） 2020年3月10日（BZBP标）	实际交工日期	2020年12月25日
合同总价	6110.74万元（HD1标） 11237.04万元（HD3标） 164.89万元（BZBP标） 合计：17512.67万元	实际总价	/
工程内容	通扬线（兴化～海陵段）航道整治工程剩余段航道工程整治范围是高东线兴化段（0K+000～2K+996），卤汀河兴化段（5K+113～5K+615）、（15K+383～18K+197），新通扬运河海陵段（39K+738～42K+000）、（46K+910～51K+854），整治总里程长度约13.518Km，按III级航道标准整治。整治内容包括：水上方开挖、水下方疏浚、土方回填、新建护岸、老护岸加固、软基处理、标志标牌以及相关临时工程的施工和工程保修等。		
质量鉴定	工程质量等级为合格		
试车记录	/		
验收鉴定意见	<p>一、验收意见</p> <p>通扬线兴化至海陵段航道工程及金东路大桥工程在省交通运输厅、泰州市政府的坚强领导下，在工程建设所在地政府和广大群众的大力支持下，经过全体建设者的共同努力，工程完工并先后通过交工档案验收及质量核验，具备了交工验</p>		

收条件。

验收委员会认为：

1、该工程项目严格执行国家基本建设程序，加强党风廉政建设，实行了项目法人制、招投标制、工程监理制、合同管理制。根据工程特点制定了较完善的管理制度，强化了合同管理、设计管理、工程现场管理、监理和质量控制，落实环境保护要求，确保工程建设管理的科学、严谨、规范。各参建单位建立健全了质量、安全保证体系，层层落实质量、安全责任，精心组织、精心施工、严格标准，较好的完成了建设任务。

2、航道整体线形顺畅，航道中心线、弯曲半径、断面尺度符合设计要求，通航水域无浅点；护岸工程线形位置、各部位高程及断面尺寸满足设计要求，砼强度符合规范要求。

3、航道标志标牌现场位置及整体质量达到设计要求，标体材质、版面、颜色、字体等均符合设计要求。

4、桥梁线形顺畅，构造混凝土表面平整光洁，强度合格，几何尺寸符合设计要求，交通安全设施设置符合要求。

5、本工程护岸采用了多种生态结构型式，实施了绿化景观工程，既保护了环境，又提升了工程品质。

6、工程交工档案资料收集齐全完整，内容真实、签署完备、分类科学，形成规范，符合档案管理要求，能够反映工程建设的实际情况。

7、根据省交通运输综合行政执法监督局对工程的核验意见，本次交工项目质量合格。

## 二、验收结论

验收委员会一致同意兴化至海陵段航道工程及金东路大桥工程通过交工验收。





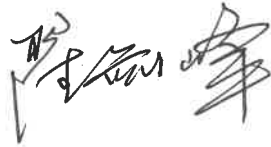


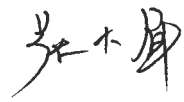







航道工程接养单位为泰州市港航事业发展中心，桥梁工程接养单位为泰州市海陵区交通建设服务中心。缺陷责任期按照合同规定执行。

## 三、意见及建议

(1) 做好尾留工程的施工管理；

(2) 做好后续档案资料的搜集归档工作；

(3) 相关单位在缺陷责任期内加强工程观测和维护工作，确保工程结构安全。

建设单位	主管	项目负责人	 建设单位公章 办公室
			
设计单位	主管	设计负责人	 设计单位公章
			
施工单位	主管	项目负责人	施工单位公章
HD1 标			
HD3 标			
BZBP 标			

监理单位	主管	总监理工程师	
			
监理单位 (姜堰段标志 标牌)	主管	总监理工程师	
			
使用单位	主管	代表	
			
监督机构	主管	监督负责人	